

TRANSPORT

Accompagnement de transport exceptionnel (TE) - guidage (FIG/FCG)

FORMATION INITIALE ET CONTINUE DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES DE GUIDAGE

PUBLIÉ LE 26/09/2024 – MIS À JOUR LE 30/01/2025



Secteur(s)

Bâtiment, Négoce des matériaux de construction, Transport, Travaux Publics

Public visé

Personnel d'exécution

Durée

63 heures, soit 9 jours

Recyclage des compétences

Oui

Opération(s) effectuée(s)

Transport de matériel, marchandises
Accompagnement de transport exceptionnel

Métiers

Formation transversale à tous les métiers des Travaux Publics, Métiers du gros oeuvre

Mots clés

Accompagnement, Transport, Exceptionnel, Marchandise, Routier, Chauffeur, Conducteur, Poids lourd, FIG, FCG

Formation

Détails du public visé :

Tout conducteur de véhicule de guidage destiné à l'accompagnement des transports exceptionnels.

Les fonctionnaires des services actifs de la police nationale et les militaires de la gendarmerie nationale ayant cessé leur activité sont dispensés de l'obligation de formation professionnelle initiale mentionnée au I s'ils ont exercé une activité d'escorte des transports exceptionnels durant les cinq années qui précèdent leur reprise d'activité en qualité de conducteur de véhicule d'accompagnement.

Détails des prérequis : Être âgé d'au moins 21 ans à l'entrée en formation, être titulaire des permis A et B depuis au moins 2 ans et être en possession de l'AFPS ou du PSC1

Objectifs de formation : Connaître, appliquer, respecter la réglementation relative au transport exceptionnel et à l'accompagnement de ce transport et être capable de mettre en œuvre dans des conditions de sécurité optimales un arrêté préfectoral d'autorisation de circulation d'un transport exceptionnel.

Contenu :

- l'accompagnement en sécurité d'un convoi avec pratique de la conduite individuelle ;
- la réglementation applicable au transport exceptionnel ;
- le respect de l'itinéraire prescrit ;
- la gestion du risque accidentel.

Déroulé de la formation

Partie théorique : Oui.

Partie pratique : Oui.

Détail sur la durée de la formation : 63 heures, soit 9 jours.

Existence d'un test à l'issue de la formation : Non.

Reconnaissance de formation

Quelle reconnaissance est délivrée à la suite de la formation ? Attestation de Formation.

Recyclage des compétences

Détails sur le recyclage : Le recyclage a pour but de perfectionner sa conduite d'un véhicule de guidage, améliorer ses pratiques et actualiser ses connaissances en matière de réglementations et règles applicables au transport exceptionnel et à l'accompagnement de ce transport.

Fréquence du recyclage : 5 ans.

Textes de référence

- [Article R.433-18 du Code de la route](#)

L'Article R433-18 Code de la route stipule que tout conducteur de véhicule de protection ou de véhicule de guidage destiné à l'accompagnement des transports exceptionnels doit avoir, préalablement à l'exercice de son activité de conduite, satisfait à une obligation de formation professionnelle initiale comportant la fréquentation de cours et sanctionnée par un examen.

- [Arrêté du 2 mai 2011 relatif aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs des véhicules destinés à l'accompagnement des transports exceptionnels](#)

Organisme de formation

- **Quelle reconnaissance doit avoir l'organisme de formation (habilitation, certification, qualification...)?**

Agrément.

- **Entité(s) délivrant la reconnaissance à l'organisme de formation** : Préfet de région sur la base d'un cahier des charges établi par arrêté du ministre chargé des transports.

- **Faut-il une autorisation en tant que centre d'examen ?** Oui.

- **Organisme délivrant l'autorisation de centre d'examen** : Préfet de région sur la base d'un cahier des charges établi par arrêté du ministre chargé des transports.



Accéder à la page : <https://gp2s-construction.fr/formations/accompagnement-de-transport-exceptionnel-te-guidage-fig-fcg/>